



Het wel heel 'speciale' van Ducarbo...

Vakdagen voor vakmensen

Dit jaar geven alle Ducarbo-leden acte de présence tijdens de Carrosserie Vakdagen in Hardenberg. In onze stand ziet u de nieuwste 'specials', die de moeite van het bekijken meer dan waard zijn! In deze mailing geven we u een indruk van wat u in Hardenberg kunt verwachten.



Hoofdrol in rolstoelvervoer

Vanaf 1 januari 2004 zijn taxi- en verhuurbedrijven verplicht om rolstoelgebruikers met een speciale 'rolstoel-passagierslift' te vervoeren.

rijplaat kan aan het plateau of aan de vloer bevestigd worden. Een proefopstelling is te zien tijdens de Carrosserie Vakdagen.

Dhollandia heeft in verband met de wetswijziging een speciale laadlift ontwikkeld voor rolstoelvervoer, te verkrijgen bij alle Ducarbo-leden.

De speciale laadlift is volledig automatisch, veilig, eenvoudig te bedienen en voldoet aan alle wettelijke normen. De automatische

Ducarbo toont de nieuwste carrosserieën op de Carrosserie Vakdagen. We heten u graag welkom op onze stand: blauw 410

De Carrosserie Vakdagen worden gehouden in de Evenementenhal in Hardenberg op 31 maart, 1 en 2 april.



Het paradepaardje van Ducarbo: de Lightbox Lightbox in de spotlights

Tijdens de Carrosserie Vakdagen kan de Ducarbo Lightbox natuurlijk niet ontbreken: een lichtgewicht carrosserie van topkwaliteit!

De Ducarbo Lightbox is een op maat gemaakte carrosserie voor het segment onder 3500 kg. Er wordt gebruik gemaakt van kwalitatief hoogwaardige materialen. Ook de afwerking straalt een bijzondere degelijkheid uit. De Lightbox wordt

geheel op de wensen van de klant afgestemd. Vele opties zijn mogelijk, zoals een laadklep, zijdeur, spiegelbak, vastzetrails etc.

Topkwaliteit van Ducarbo

Ducarbo carrosseriebouwer Hartog-Est toont in Hardenberg een aluminium uitvoering van de Lightbox. Bij deze bijzondere uitvoering zijn het geraamte voor de bodem en het achterportaal geheel uit aluminium profielen opgebouwd.

Op maat gemaakt voor u!

De Lightbox-carrosserie combineert een zeer laag eigengewicht met de bekende Ducarbo-kwaliteit. Wij vertellen u graag meer!

Méer specials!



Een opbouw van Suselbeek voor de Koninklijke Nederlandse Reddings Maatschappij. De laadbak bestaat uit een RVS kooi-constructie bekleed met kunststof honingraatpanelen. De opbouw is corrosievrij, waterdicht en voorzien van een complete inrichting.



Talen bouwde onlangs deze geïsoleerde oplegger, geschikt voor BE-rijbewijs. Voorzien van een koelmotor, laadklep en marothaan antislipvloer.



Karsmakers bouwde de eerste 'Terra-Truck' voor de Nederlandse markt, uitgerust met een totaal nieuw laad- en lossysteem. Delen van de laadvloer kunnen zakken tot straatniveau.



Stam nam deze geïsoleerde opbouw voor zijn rekening. Speciaal ingericht voor bloementransport. Beide zijden zijn compleet te openen met een klapwand.

Meer over onze maatwerk carrosserieën vindt u op www.ducarbo.nl





Specials



TPG Post

Port betaald
Port payé
Pays-Bas

Het nieuwe vrachtsysteem heet Air Wrapping!

Betrasystems ontwikkelde met enkele partners, waaronder Ducarbo carrosseriebouwer Suselbeek een compleet nieuw vrachtsysteem: 'Air Wrapping'. Over de lading wordt een zeil met een luchtzak getrokken, die aan de laadvloer geklemd wordt. Door een lage luchtdruk in deze luchtzak kan een grote neerwaartse kracht worden uitgeoefend op de lading.



Veel meer laadvermogen!

De opbouw van het nieuwe systeem bestaat alleen uit een aluminium vloer. Het laadvermogen is door het geringe gewicht van de combinatie maar liefst drie tot vier ton hoger dan bij een normale combinatie!

Deze revolutionaire combinatie is natuurlijk ook te zien op de stand van Ducarbo tijdens de Carrosserie Vakdagen in Hardenberg.



Twee weten meer dan één.
En zes nog meer.
Slagvaardiger, sneller, efficiënter...
in Ducarbo bundelen wij onze krachten.
Om met u de beste afspraken
te maken voor het bouwen van
carrosserieën op maat.

www.ducarbo.nl